

Pneus Eté en Hiver ???

En dessous de 7°C, un pneu hiver offre des meilleures performances qu'un pneu été !

Pourquoi ?

Lors de températures basses (>7°C) la composition du caoutchouc du pneu été durcit de qui implique une perte de sa prestation. Suite à l'utilisation de silice dans le pneu hiver, cette transformation à basse température n'a pas lieu. Le pneu à une meilleure tenue de route sur sol sec et mouillé à basses températures, il a une meilleure adhérence sur la neige et la glace, et le distance de freinage est plus courte.

Source : Federauto

Adhérence, freinage :

Dès que la température passe sous la barre des 7°C, les pneus été perdent en performance. **Les pneus « hiver » sont plus performants par temps froid.**

Performance :

Avec cinq fois plus de lamelles qu'un pneu été, **l'adhérence du pneu « hiver » est optimisé.**

Sécurité :

Froid, intempéries, sol mouillé, verglacé ou enneigé sont des risques auxquels **le pneu « hiver » fait face de manière efficace en toute sécurité.**

Puissance :

Le pneu « hiver » permet une meilleure motricité des véhicules « avec du couple » (SUV, 4x4, ...)

ESP, ABS, système antipatinage, ...

Ces aides à la conduite ne peuvent remplacer l'utilisation des pneus hiver. Au contraire, ces systèmes électroniques sont réglés, avec grande précision, pour un certain niveau d'adhérence des pneus. **Ils fonctionnent mieux l'hiver avec des pneus « hiver », et l'été avec des pneus été.**

